

VEILIGHEIDS REGLEMENT

Algemeen:

Modelvliegers vallen onder het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport en de “Regeling Modelvliegen” van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 2 december 2005 nr. HDJZ/LUV/2005-2297. Zie bijlage d.d. 1 juli 2015.

Tevens gelden onderstaande artikelen. Deze hebben hebben eenzelfde strekking of zijn een aanvulling op genoemde regeling en zijn vastgesteld door het bestuur. Als een artikel zwaardere eisen stelt dan een vergelijkbaar artikel uit de “Regeling Modelvliegen” geldt het artikel uit het veiligheidsreglement.

Een onbevoegd persoon is iedereen die niet lid is van de modelvliegclub. Leden dienen op verzoek een KNVvL lidmaatschapsbewijs te tonen.

Artikel 1)

Er wordt alleen gevlogen als personen, dieren en zaken niet in gevaar worden of kunnen worden gebracht. Dit houdt ondermeer in dat:

- Onder alle omstandigheden tijdens de gehele vlucht goed zicht is op het modelvliegtuig.
- Gebruik wordt gemaakt van het frequentiebord als het type zender dit vereist.
- Het model luchtwaardig en de goede werking van de besturingsapparatuur is gecontroleerd.
- Op de voorgeschreven manier van het vliegveld gebruik wordt gemaakt. **Zie figuur 2.**

Artikel 2)

Er wordt alleen gevlogen door personen die bekend zijn met het juiste gebruik van het vliegveld. Bij twijfel over een voorschrift stelt men zich eerst op de hoogte. Bij twijfel over een voorschrift wordt er niet gevlogen.

Artikel 3)

Het behalen en hebben van een brevet is een verplichting indien men zelfstandig vliegt en geen begeleiding meer heeft van een instructeur. Iedere vlucht met een modelvliegtuig vindt plaats onder verantwoordelijkheid van een persoon in het bezit van een geldig vliegbrevet uitgegeven door de KNVvL voor het betreffende type modelvliegtuig. In het geval van toezicht blijft de eigenaar van het modelvliegtuig echter verantwoordelijk voor eventuele schade als gevolg van een ongeval met het vliegtuig. Andersoortige brevetten worden eerst voorgelegd ter goedkeuring door het bestuur.

Artikel 4)

Het vliegen vindt plaats op zodanige hoogte en afstand dat onder normale omstandigheden veilig landen mogelijk is op het vliegveld. Boven het pilotenvak, modelopstelling en parkeerplaats is vliegen verboden. Voor (elektro)zweefmodellen geldt boven deze gebieden een minimale hoogte van ca. 50 meter. Zie figuur 1.

Artikel 5)

Het vliegen vindt plaats op zodanige hoogte en afstand dat onder eventuele noodlandingen plaats kunnen vinden binnen het vlieggebied begrensd door de Ankerveersedijk, Rijksweg A58, Vlaamse weg en de spoorlijn tussen Goes en Vlissingen. Noodlandingen buiten dit gebied worden altijd en zo snel mogelijk door de bestuurder gemeld aan het bestuur met een verklaring van de omstandigheden.

Artikel 6)

Aan een parachutistenlanding wordt altijd en onder alle omstandigheden voorrang gegeven. Bij meldingen of aanwijzingen, zoals het arriveren of aanwezig zijn van een begeleidingsauto van parachutisten, wordt het modelvliegtuig onmiddellijk aan de grond gezet.

Artikel 7)

Deugdelijkheid en betrouwbaarheid is een verantwoordelijkheid van de eigenaar. Het bestuur heeft het recht om incidenteel het toestel te keuren en een advies uit brengen aan de eigenaar. De eigenaar van het vliegtuig blijft ten alle tijden verantwoordelijk.

Artikel 8)

Het maximale aantal modelvliegtuigen waarmee gelijktijdig mag worden gevlogen is vastgesteld op vijf. Bestuurders staan in het betreffende pilotenvak en houden elkaar op de hoogte van bijzondere vliegbewegingen als bij voorbeeld start en landing.

Het starten van motormodellen moet gebeuren binnen het zichtbereik van vliegende (elektro)zweefmodelvliegers. Starten vanuit de pits is dus verboden.

Piloten staan in het vierkante gemarkeerde pilotenvak bij starten en landen. Tijdens de vlucht mogen (elektro)zweef piloten zich uit het pilotenvak begeven in de richting van het houten hek (hoog gemaaid gedeelte).

Artikel 9)

Het voortbestaan van de club is mede afhankelijk van het voorkomen van een botsing met een trein of de bovenleiding. Ieder risico hierop moet vermeden worden. Daarom is het verboden de spoorlijn zo dicht te naderen dat een redelijke kans op een botsing bestaat. **De buurtbewoners en hun huizen moeten ten alle tijde gevrijwaard worden van de vliegende modellen** ~~motorisch aangedreven vliegtuigen vliegend onder de 150 meter hoogte moeten op ruime afstand blijven van de woningen (100 meter) en 150 meter van zowel spoorlijn als~~

A58- Vliegtuigen, helikopters en drones mogen niet achter de lijnen vliegen aangemerkt met No-fly zone op figuur 1 gezien vanuit het pilotenvak.



Figuur 1 Waar mogen we vliegen en waar niet

Artikel 10)

Onbevoegde personen hebben geen toegang tot start- en landingsbanen, opstelling van de vliegtuigmodellen, en de pilotenvakken. Clubleden zijn verplicht bezoekers en andere aanwezigen hierop te wijzen.

Artikel 11)

Iedere piloot (ook gastvliegers) moeten in het bezit zijn van een WA verzekering. In deze verzekering is het modelvliegen meegenomen. De gastvliegers zijn zelf aansprakelijk voor eventuele schade. Niet KNVvL piloten mogen uitsluitend onder toezicht hun vlucht uitvoeren.

Artikel 12)

De piloten dienen ten allen tijde rekening te houden met overige bezoekers. Voorwaartse vliegbewegingen nooit in de richting van andere mensen.

Artikel 13)

Het gebruik en inzetten van club materiaal is alleen toegestaan na toestemming van het bestuur en het naleven van de geldende voorschriften en veiligheidsvoorschriften van het betreffende apparaat. Bij enig gebrek aan of onbekendheid met het apparaat dienen de activiteiten te worden gestaakt.

Artikel 14)

Voor een goede onderlinge communicatie is het noodzakelijk dat alle actief vliegende piloten zich binnen het pilotenvak bevinden. dat is wellicht niet altijd mogelijk voor een zwever die een lijnstart wil maken. goed communiceren is hier de enige mogelijke oplossing om problemen te voorkomen. Ook kan het niet zo zijn dat na de start van een zwever de lijn dwars over het veld blijft liggen. Van te voren dient te worden afgesproken op welke manier deze lijn direct na de start wordt opgeruimd.

Ook de bijzondere handelingen bij het slepen van zwevers zullen niet altijd geheel worden uitgevoerd vanuit het pilotenvak. Ook hiervoor geldt goed communiceren.

Artikel 15)

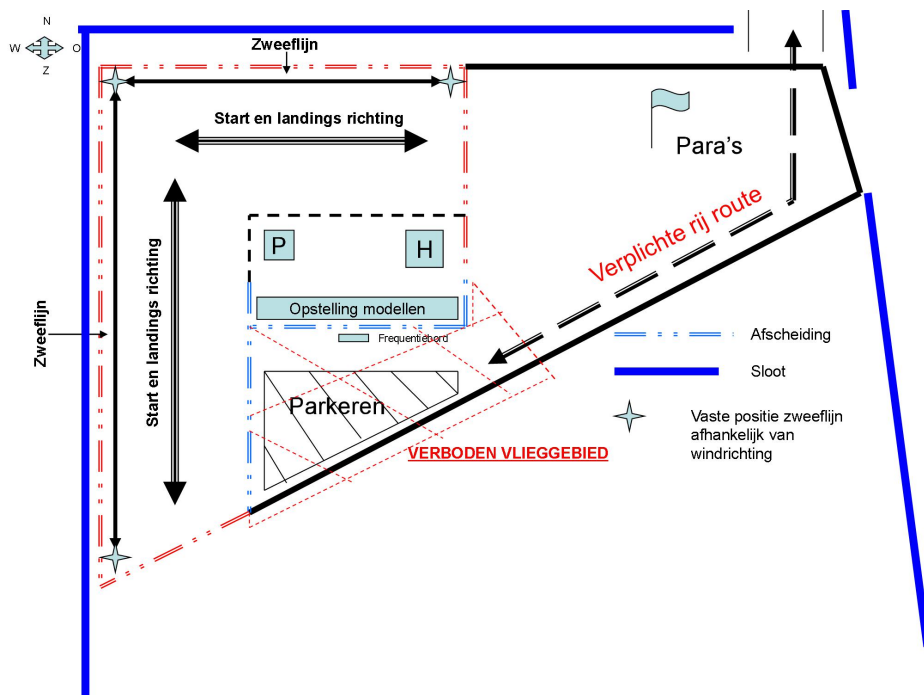
Voor helikopter vliegers is er een apart vlak gereserveerd voor het hoveren. Het vlak is gemarkeerd met witte tegels met een H er op. Als de helivlieger andere vliegbewegingen wil gaan maken dan doet hij dat vanuit het pilotenvak. Helikopter en motorvliegen gaat niet samen. Het mag dus niet gelijktijdig plaatsvinden. De al vliegende pilo(o)t(en) moet op de hoogte worden gebracht van de nog uit te voeren vlucht.

Artikel 16)

Het vliegen onder invloed van alcohol en/of drugs is ten strengste verboden.

Aldus vastgesteld door het bestuur op: 26 augustus 2019 te Arendskerke..

Wilco Flipse (voorzitter)



Figuur 2 (Vliegveld modelvliegclub)

Bijlage

- Regeling van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 2 december 2005, nr. HDJZ/LUV/2005-2297, Hoofddirectie Juridische Zaken, houdende nadere regels voor vluchten met een modelvliegtuig (Regeling modelvliegen)
- De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van defensie; Gelet op artikel 5.7 van de Wet luchtvaart en artikel 56 van het Luchtverkeersreglement; Besluit:
- **Artikel 1 [Vervallen per 01-07-2015]**
- **Artikel 1a**
Deze regeling berust op [artikel 5.7, derde lid, van de Wet luchtvaart](#) en [artikel 4 van het Besluit luchtverkeer 2014](#).
- **Artikel 1b**
 - 1. Lichte onbemande luchtvaartuigen en modelluchtvaartuigen verlenen voorrang aan vliegtuigen, helikopters, zweeftoestellen, vrije ballonnen en luchtschepen.
 - 2. In alle overige gevallen dat twee luchtvaartuigen kruisen op of omstreeks hetzelfde niveau, verleent het luchtvaartuig dat het andere aan zijn rechterzijde heeft voorrang.
- **Artikel 2**
Onverminderd paragraaf SERA.3201 van verordening (EU) nr. 923/2012 en het [Besluit luchtverkeer 2014](#) gelden voor een vlucht met een modelluchtvaartuig de volgende regels:
 - a. de vlucht wordt slechts uitgevoerd onder omstandigheden en op locaties waarbij er vanaf de grond tijdens de gehele vlucht goed zicht is op het modelluchtvaartuig en het luchtruim daaromheen;
 - b. de bestuurder houdt tijdens de gehele vlucht goed zicht op het modelluchtvaartuig;
 - c. een hoogtemeter hoeft niet te worden gebruikt;
 - d. de vlucht wordt niet uitgevoerd buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
 - e. de vlucht wordt niet uitgevoerd boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenmenigten of boven spoorlijnen of voor motorrijtuigen toegankelijke verharde openbare wegen, met uitzondering van wegen in 30 km-zones binnen de bebouwde kom en wegen in 60 km-gebieden buiten de bebouwde kom;
 - f. voor een vlucht wordt geen vliegplan ingediend;
 - g. gecontroleerde vluchten zijn niet toegestaan;
 - h. vluchten zijn toegestaan tot een hoogte van maximaal 120 meter boven de grond of het water in luchtruim met klasse G, mits
 - 1° voor vluchten binnen een afstand van 3 km van een ongecontroleerde luchthaven of een terrein dat geschikt is om tijdelijk en uitzonderlijk te worden gebruikt, waarvoor krachtens [artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart](#) ontheffing is verleend, geen bezwaar bestaat bij de exploitant van de luchthaven respectievelijk de houder van de ontheffing;
 - 2° voor vluchten binnen een gebied waarin laag mag worden gevlogen door civiele of militaire luchtvaartuigen iemand met de bestuurder van het modelluchtvaartuig meekijkt om deze te kunnen waarschuwen voor luchtvaartuigen;
 - i. in afwijking van onderdeel h zijn vluchten binnen het verband van een bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart of de Federatie Limburgse Radio Controle Vliegers aangesloten vereniging toegestaan tot een hoogte van maximaal 300 meter boven de grond of het water in luchtruim klasse G, mits wordt voldaan aan de in dat onderdeel genoemde voorwaarden;
 - j. vluchten zijn toegestaan tot een hoogte van maximaal 450 meter boven de grond of het water, mits dit gebeurt binnen een aerodrome traffic zone van een militaire luchthaven waarop modelvliegen is toegestaan en dit gebied exclusief voor modelvliegen wordt gebruikt of met de andere gebruiker(s) sluitende afspraken zijn gemaakt inzake separatie;
 - k. vluchten zijn toegestaan in luchtruim met klasse C, mits op schriftelijk verzoek van belanghebbende een convenant is gesloten met de organisatie die de plaatselijke luchtverkeersleiding verzorgt en de bestuurder zich houdt aan de afspraken in dat convenant;
 - l. de regels voor de bediening van boordapparatuur voor het beantwoorden van vragen door radargrondstations gelden niet;
 - m. de regels voor de navigatie- en telecommunicatie-installaties waarmee een luchtvaartuig voor het uitvoeren van een VFR-vlucht is uitgerust, gelden niet.
- **Artikel 3**
Modelluchtvaartuigen worden aangewezen als onbemande luchtvaartuigen, bedoeld in [artikel 5.7, derde lid, van de Wet luchtvaart](#).
- **Artikel 4 [Vervallen per 12-12-2014]**
- **Artikel 5 [Vervallen per 01-10-2013]**
- **Artikel 6 [Vervallen per 01-10-2013]**
- **Artikel 7**
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling modelvliegen.